

Onderzoeksproject

De impact van verlagen maximum snelheid in de bebouwde kom

┐Onderzoeksteam

- Tobias Koster (GGD Amsterdam)
- Nicole den Braver (Amsterdam UMC)
- Famke Mölenberg (Erasmus MC)
- Calvin van der Wolk (GGD Rotterdam-Rijnmond)
- Saskia van der Zee (GGD Amsterdam)

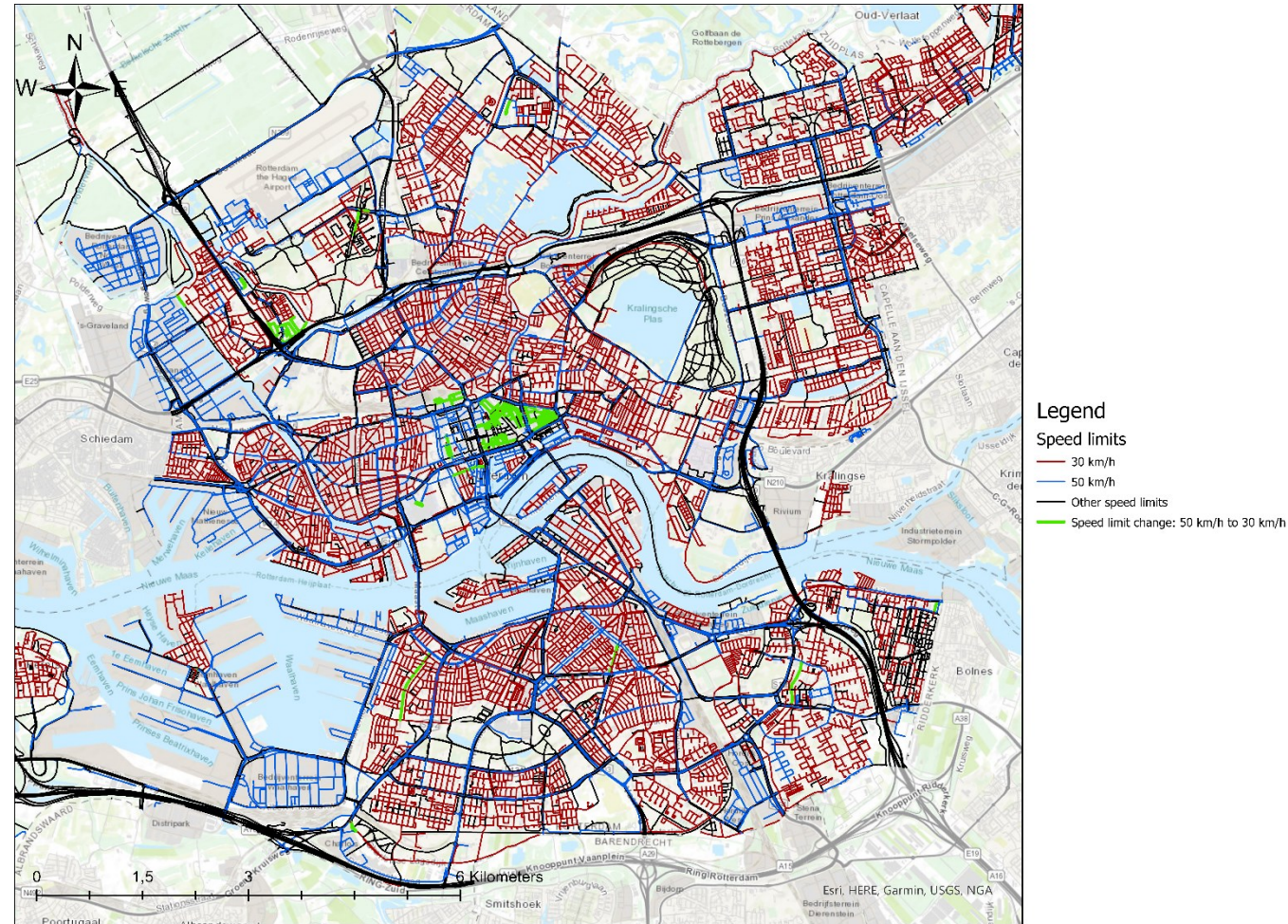
┐Belangrijke partners (begeleidingscommissie)

- T. Koeman (GGD Rotterdam-Rijnmond), Dr. A. Bornioli (Amsterdam AMC), C. van Erpecum (Erasmus University), B. Ubbels (Gemeente Amsterdam), C. Schoonebeek (Gemeente Amsterdam), S. Kunst (Gemeente Schagen), T. Benjert (Gemeente Rotterdam) en K. Swanenburg (Gemeente Vlaardingen)



Verkeersveiligheid

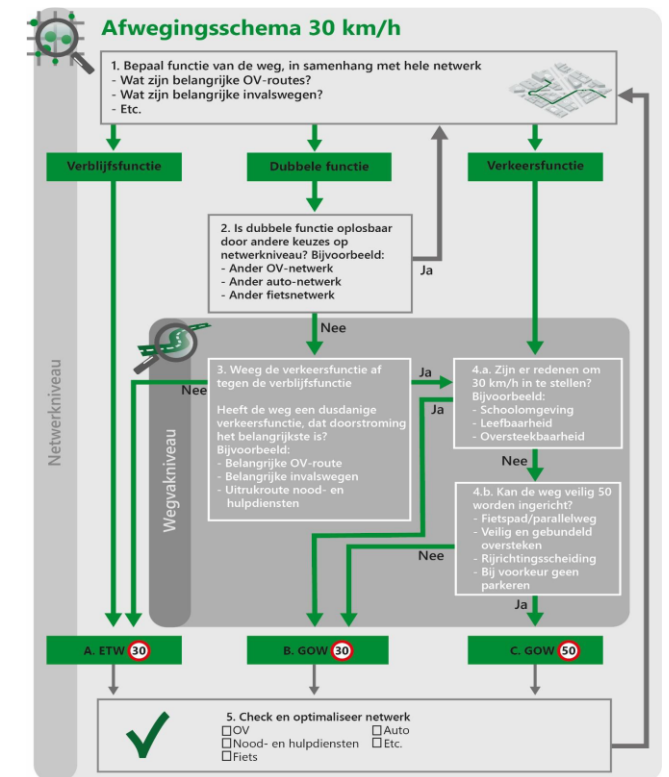
- Veranderde snelheidslimieten en bijbehorende veranderingen in ongevallen bepaald in Rotterdam.
- Minder ongevallen op wegen die 30 km/u waren geworden, afname totaal met >25% (maar niet significant).



Belangrijkste resultaten uit de literatuur

| Onderwerp | Variabele(n) | Resultaten na invoering 30 km | Effectgrootte (schatting) |
|--------------------|--|---|---------------------------|
| Verkeersveiligheid | Aantal (ernstige) ongevallen | Afname ongevallen 24 – 64% | +++ |
| Modal shift | Toename in actief vervoer (fietsen en wandelen) | Lichte toename actief vervoer in steden EU | + |
| Geluid | Geluidsbelasting wegverkeer (berekend) | Afname van 3 dB(A) (1,5 – 6 dB) | +++ |
| Lucht | Uitstoot wegverkeer NO2 en fijnstof (PM2.5 & PM10) | Geen verandering in gemiddelde concentratie | +/- |

Afwegingsschema 30 km/h (CROW, 2021)



Wat heb je ermee gedaan?

- Uitkomsten gedeeld in artikelen tijdschrift Geluid, Binnenlands Bestuur, VerkeersNet, Stadszaken & Walther Ploos van Amstel
- Verder onderzoek gaande naar impact 30 km door Amsterdam UMC & Erasmus
- Toetsen en onderzoeken effect van invoering 30 km in gemeente Amsterdam (geluidmetingen) door GGD Amsterdam

